

10 DICAS DE MANUTENÇÃO PARA SEU CARRO!

AutoZ



1 Manutenção dos pneus

Observe no manual do proprietário ou na coluna da porta do motorista a pressão recomendada para os pneus e verifique a cada 15 dias se esta pressão está correta. Observe o indicador de desgaste da banda de rodagem, e acompanhe se o pneu está sendo consumido de maneira uniforme. Pneus com baixa pressão e desgaste irregular da banda são os principais motivos de troca desnecessária.



2 Verificação de Lâmpadas

Peça para uma pessoa observar as lanternas e faróis do seu carro enquanto você os liga. Acione o farol alto, ligue o pisca alerta, engate a ré e pise no pedal de freio. Pronto, a primeira parte já está concluída, agora é ver com a pessoa o que acendeu e o que está queimado.

Lâmpada de lanterna e sinalizadoras de direção (setas), para a maioria dos veículos, é muito fácil trocar, basta acessar as caixas de proteção e efetuar a troca. Algumas lâmpadas do farol são um pouco mais complexas, mas grande

parte dos veículos no Brasil são bem fáceis de trocar.



3 Checagem do líquido de arrefecimento do motor

Com veículo desligado, motor frio e nivelado, verifique a quantidade de líquido de arrefecimento presente no reservatório.

Caso o líquido esteja abaixo do nível MÍNIMO complete até atingir a indicação de nível MÁXIMO. Ligue o motor e verifique se há algum vazamento. O ideal é usar fluidos dedicados para esse processo de arrefecimento. Usar água para refrigeração pode danificar peças.



4 Checagem e troca das palhetas do limpador de para-brisa.

A palheta é um item de segurança e tem uma vida útil de aproximadamente 1 ano, e dependendo das condições climáticas pode ser reduzida a pouco mais de 6 meses. O sol é o grande castigador deste componente. A troca é bem simples, basta observar a situação da borracha quanto a trincas, quebras e ineficiência de limpeza, identificar o tamanho correto e o tipo (uma foto tirada do celular ajuda a fazer a seleção correta na loja de autopeças), e efetuar a troca. Uma dica de segurança: coloque um pano apoiado no para-brisa no ato da troca, pois se o braço metálico escapar ele não irá bater no vidro diretamente, e você não correrá o risco de ter o para-brisa quebrado.



5 Verificação do óleo lubrificante do motor

O motor consome óleo a todo instante, é um consumo baixo, porém ele existe, por isso nossa recomendação é que o nível do óleo seja verificado a cada 15 dias, no máximo! É importante checar se a marcação de óleo na vareta está entre os níveis MÍNIMO e MÁXIMO.

O processo de verificação é muito fácil: funcione o motor durante uns 3 minutos, desligue-o e aguarde outros 3 minutos. Remova a vareta de nível, limpe-a com um pano que não solta fiapos, introduza novamente no motor, retire-a mais uma vez e verifique como está o nível. Se o nível estiver muito baixo abra a tampa de abastecimento de óleo e adicione um pouco de óleo (com as

mesmas especificações exigidas pelo fabricante!). Uns 500ml são suficientes nesta primeira fase. Recoloque a tampa, aguarde uns 3 minutos e verifique novamente o nível de óleo.



6 Troca de líquido do lavador do para-brisa do para-brisa

As palhetas em conjunto com o líquido do lavador têm um papel fundamental na limpeza e preservação das condições de visibilidade do para-brisa, portanto é necessário nunca deixar faltar “água neste reservatório”. Abra o capô do veículo e localize o reservatório do líquido de limpeza, verifique se o nível está adequado e complete se necessário. Nunca utilize sabão nesta mistura, ela pode até limpar o para-brisa num primeiro momento, mas esta mistura vai escorrer pela lataria e após secar trazer manchas na pintura. Se quiser limpar ainda mais o vidro utilize aditivo de água de para-brisa, que é facilmente encontrado em lojas de acessórios automotivos.



7 Verificação e manutenção da bateria

A cada 15 dias, junto com outras verificações simples, abra o capô do veículo e observe se está tudo em ordem com a bateria.

Observe se há formação de azinhavre (popularmente conhecido como zina-bre), que é a formação de oxidação nos pólos da bateria, se há um cheiro ácido muito forte e se todos os parafusos e suportes estão 100% apertados. A maioria das baterias atuais não requerem mais “completar a água”, pois são seladas. Verifique também, caso aja na bateria, se o indicador de carga está VERDE.



8 Manutenção e troca de filtros de ar do motor

O filtro de ar do motor é fundamental para preservação do motor e manutenção dos níveis adequados de consumo de combustível.

Este componente é de fácil troca e deve ser substituído em intervalos especificados pelo manual do fabricante. Abra o capô, identifique a localização da caixa de proteção do filtro, destrave as presilhas e faça a troca do filtro. Tudo muito simples e rápido.



9 Checagem de fluido de freio

O fluido de freio deve ser verificado a cada 1 ano ou 10.000km rodados, mas as vezes é necessário dar uma olhadinha no reservatório do fluido e ficar super atento a luz indicadora no painel do carro. O fluido de freio, ao contrário de outros líquidos do veículo, não diminui com o uso pois o sistema de freio do carro é fechado (estanque). Aproveite que você vai abrir o capô do carro a cada 15 dias para outras verificações e dê uma olhada no fluido de freio. Há uma indicação de mínimo e máximo que deve ser respeitado.

Qualquer baixa do nível de fluido deve ser entendida como sinal de alerta! Observe se há luz indicadora do painel (geralmente a mesma que acende quando você aciona o freio de mão), está devidamente apagada quando o veículo está em movimento.

Se está luz começar a piscar ou acender ocasionalmente é sinal de fluido com nível baixo.



10 Manutenção e troca do filtro de ar condicionado (Cabine)

O carro possui diversos filtros, de óleo, de ar, de combustível, mas o mais importante dele é o filtro que protege o motorista, que é o filtro de cabine (também conhecido como filtro do ar condicionado, filtro pólen, filtro de pó, etc.).

Atualmente muitos veículos possuem este filtro, alguns com difícil acesso, mas a grande maioria é bem fácil de encontrar e fazer a substituição. Consulte o manual do veículo, verifique a correta frequência de troca, identifique a localização exata o filtro e faça a substituição. Este é um filtro barato e que protege você!





Além de ser um dos primeiros e-commerces de autoparts do Brasil, o AutoZ é referência em conteúdo automotivo.

Desde 1999, disponibilizamos diversas dicas e processos para que você mesmo possa fazer a manutenção em seu carro! Economizar dinheiro e manter o veículo em bom estado, está em nosso DNA.

Além disso, no AutoZ você encontra os melhores produtos automotivos. Garantimos a melhor qualidade em pneus, peças e acessórios.

Conheça todo o nosso portfólio, acessando o nosso site.

Acompanhe o AutoZ



autoz



autozoficial



autozoficial



autozoficial